



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 281]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 16, 2007/फाल्गुन 25, 1928

No. 281]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 16, 2007/PHALGUNA 25, 1928

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मार्च, 2007

का.आ. 384(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि केरल राज्य के थिसूर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 47 के 248.875 कि.मी. से 270.000 कि.मी. [तमिलनाडु/केरल सीमा (वलायर-थिसूर सेक्शन)] तक के भूखण्ड का निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष उप कलक्टर, थिसूर, जिला थिसूर, केरल को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकृत किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 47 के 248.875 कि मी से 270.00 कि मी [तमिलनाडु/केरल सीमा (वलायर थिसूर सेक्शन)] के लिए अर्जन की जागे वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या उप मडल	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	थिसूर	थिसूर	पीची	552 / 1	निजी	नम	883
				552 / 2	निजी	शुष्क	115
				552 / 3	सरकारी	शुष्क(पुरमबोके) वनदीपेट	603
				552 / 9	सरकारी	शुष्क(पुरमबोके)	60
				553 / 1	निजी	नम	3000
				553 / 2	निजी	शुष्क	236
				554 / 1	निजी	नम	4000
				557 / 1	निजी	शुष्क	1500
				559 / 1	निजी	शुष्क	1500
				559 / 2	निजी	शुष्क	1500
				560 / 1	निजी	नम	1000
				561 / 3	निजी	नम	2000
				561 / 4	निजी	नम	1500
				590 / 1	निजी	नम	1500
				590 / 2	निजी	शुष्क	283
				591 / 1	निजी	नम	5500
				591 / 2	निजी	शुष्क	275
				591 / 3	निजी	नम	1500
				595 / 1	निजी	नम	7000
				596 / 2	निजी	नम	564
				596 / 3	निजी	नम	1631
				597 / 1	निजी	नम	745
				597 / 2	निजी	नम	403
				597 / 3	निजी	नम	1327
				597 / 4	निजी	नम	140
				597 / 5	निजी	नम	356

1	2	3	4	5	6	7	8
				597 / 6	निजी	नम	1222
				598 / 1	निजी	नम	215
				598 / 2	स्थानीय निकाय	नम(थोदु)	63
				598 / 3	निजी	नम	746
				598 / 5	निजी	नम	737
				598 / 6	निजी	नम	352
				598 / 7	निजी	नम	500
				598 / 8	निजी	नम	567
				599 / 3	निजी	नम	2452
				600 / 3	निजी	नम	4623
				601 / 2	सरकारी	नम(पुरमबोके)	640
				631 / 1	निजी	नम	1808
				631 / 2	निजी	शुष्क	264
				631 / 3	निजी	नम	2000
				631 / 4	निजी	नम	98
				631 / 5	स्थानीय निकाय	नम(थोदु)	2928
				631 / 6	निजी	नम	12
				631 / 8	स्थानीय निकाय	नम(थोदु)	77
				633 / 3	निजी	नम	3000
				633 / 4	निजी	नम	2500
				635 / 2	स्थानीय निकाय	नम(थोदु)	1616
				636 / 3	निजी	नम	313
				636 / 4	निजी	नम	567
				636 / 5	निजी	नम	3412
				637 / 3	सरकारी	पुरमबोक	185
				643 / 1	निजी	नम	2000
				643 / 2	निजी	नम	5000
				645 / 3	सरकारी	पुरमबोक	390
				646 / 3	निजी	नम	790
				647 / 1	सरकारी	पुरमबोक	141
				647 / 3	सरकारी	पुरमबोक	1008
				648 / भाग	सरकारी	शुष्क(सड़क)	723
				649 / 1	स्थानीय निकाय	नम(थोदु)	29
				649 / 2	निजी	नम	218

1	2	3	4	5	6	7	8
				649 / 3	स्थानीय निकाय	नम(थोदु)	98
				649 / 4	स्थानीय निकाय	नम(थोदु)	18
				649 / 5	सरकारी	शुष्क(सड़क)	40
				649 / 6	सरकारी	शुष्क(सड़क)	10
				649 / 7	सरकारी	शुष्क(सड़क)	25
				649 / 8	सरकारी	शुष्क(सड़क)	7
				650 / 1	स्थानीय निकाय	नम(थोदु)	202
				650 / 2	निजी	शुष्क	1000
				651 / 1	निजी	नम	2000
				651 / 2	निजी	नम	2000
				651 / 3	निजी	नम	5000
				679 / भाग	निजी	नम	522
				682 / 1	सरकारी	शुष्क(पुरमबोके)	76
				682 / 2	सरकारी	शुष्क(पुरमबोके)	1000
				683 / 1	निजी	नम	2000
				683 / 2	निजी	नम	2000
				683 / 3	निजी	नम	2300
				683 / 4	निजी	नम	2000
				683 / 5	निजी	नम	152
				683 / 6	निजी	नम	167
				683 / 7	निजी	नम	61
				684 / 2	निजी	नम	1740
				685 / 2	स्थानीय निकाय	नम(थोदु)	3500
				686 / 7	निजी	नम	5000
				686 / 8	निजी	नम	620
				687 / 1	स्थानीय निकाय	शुष्क(सरस्ता)	103
				687 / 5	निजी	शुष्क	1768
				687 / 6	निजी	शुष्क	501
				688 / भाग	सरकारी	शुष्क(पुरमबोके)	2000
				690 / 1	निजी	नम	3000
				691 / 2	निजी	नम	227
				691 / 3	निजी	नम	1859
				692 / 6	निजी	शुष्क	18
				695 / 8	निजी	शुष्क	15

1	2	3	4	5	6	7	8
				696 / 1	निजी	शुष्क	2488
				696 / 2	निजी	शुष्क	1953
				766 / भाग	निजी	नम	1000
				768 / 1	निजी	शुष्क	1042
				768 / 2	निजी	शुष्क	500
				768 / 3	निजी	शुष्क	2000
				768 / 4	निजी	शुष्क	2000
				768 / 5	निजी	शुष्क	2500
				768 / 6	निजी	शुष्क	1000
				769 / 3	निजी	शुष्क	2000
				770 / 3	निजी	नम	243
				771 / 3	निजी	नम	1000
				772 / 1	निजी	नम	2500
				773 / 2	निजी	नम	5000
				773 / 4	निजी	नम	101
				778 / 2	निजी	शुष्क	61
				778 / 7	निजी	नम	344
				778 / 10	निजी	नम	23
				778 / 11	निजी	नम	1214
				778 / 13	निजी	नम	13
				778 / 15	निजी	नम	1569
				780 / 1	निजी	शुष्क	81
				780 / 2	निजी	नम	5000
				780 / 4	स्थानीय निकाय	नम(थोदु)	71
				785 / 4	निजी	नम	3464
				785 / 6	निजी	नम	615
				786 / 7	निजी	नम	1078
				786 / 11	निजी	शुष्क	98
				786 / 13	निजी	नम	65
				787 / 1	निजी	शुष्क	2000
				787 / 3	निजी	शुष्क	841
				793 / 3	निजी	शुष्क	127
				793 / 4	निजी	शुष्क	677
				793 / 16	निजी	शुष्क	20

1	2	3	4	5	6	7	8
				800 / 4	निजी	शुष्क	841
				800 / 8	निजी	शुष्क	194
				800 / 10	सरकारी	शुष्क(पुरमबोके)	44
				800 / 14	निजी	शुष्क	280
				800 / 17	सरकारी	शुष्क(सड़क)	551
				801 / 1	निजी	शुष्क	81
				801 / 2	निजी	शुष्क	1010
				801 / 3	स्थानीय निकाय	नम(थोदु)	607
				805 / 1	निजी	शुष्क	275
				805 / 2	निजी	शुष्क	849
				806 / 1	निजी	शुष्क	1619
				806 / 3	निजी	शुष्क	951
				806 / 5	निजी	शुष्क	779
				806 / 6	निजी	शुष्क	763
				808 / 1	निजी	शुष्क	2000
				809 / 1	स्थानीय निकाय	नम(थोदु)	334
				809 / 2	निजी	नम	2000
				809 / 7	केंद्र सरकारी	शुष्क(डाक धर)	622
				809 / 8	निजी	नम	232
				820 / 3	निजी	नम	889
				821 / 3	सरकारी	शुष्क(सड़क)	749
				822 / 1	स्थानीय निकाय	नम(थोदु)	364
				883 / 5	निजी	नम	1376
				884 / 4	निजी	नम	3000
				885 / 3	निजी	नम	1732
				886 / 1	निजी	नम	4295
				886 / 2	निजी	नम	1225
				887 / 1	निजी	नम	5000
				889 / 1	निजी	नम	2501
				889 / 2	सरकारी	शुष्क(सड़क)	809
				889 / 3	सरकारी	शुष्क(सड़क)	1497
				1077 / भाग	सरकारी	शुष्क(पुरमबोके)आर एफ	5000
				1410 / भाग	सरकारी	नम(कुंड)	5000
				1412 / 1	निजी	शुष्क	2000

1	2	3	4	5	6	7	8
				1412 / 2	सरकारी	नम(कुंड)	2000
				1416 / भाग	सरकारी	नम(कुंड)	6600
				1424 / 1	सरकारी	नम(कुंड)	5000
				1425 / भाग	सरकारी	नम(कुंड)	971
				1427 / 1	सरकारी	नम(कुंड)	2428
				1427 / 2	सरकारी	नम(कुंड)	6839
				1427 / 3	सरकारी	शुष्क(सड़क)	405
				1427 / 4	सरकारी	शुष्क(सड़क)	81
				1428 /	सरकारी	शुष्क(सड़क)	3844
				1429 / 2	सरकारी	नम(कुंड)	5000
				1429 / 3	सरकारी	शुष्क(सड़क)	61
				1431 / 1	सरकारी	नम(कुंड)	191
				1431 / 2	सरकारी	नम(कुंड)	542
				1431 / 3	सरकारी	शुष्क (सड़क)	1178
				1431 / 4	सरकारी	शुष्क(सड़क)	473
				1431 / 5	सरकारी	शुष्क(सड़क)	1747
				1431 / 6	सरकारी	शुष्क(सड़क)	1858
				1432 / 1	सरकारी	नम(कुंड)	4087
				1432 / 2	सरकारी	शुष्क(सड़क)	162
				1432 / 3	सरकारी	शुष्क(सड़क)	324
				1433 / 1	सरकारी	नम(कुंड)	101
				1433 / 2	सरकारी	नम(कुंड)	445
				1433 / 3	सरकारी	नम(कुंड)	344
				1433 / 4	सरकारी	शुष्क(सड़क)	20
				1433 / 5	सरकारी	शुष्क(सड़क)	202
				1433 / 6	सरकारी	शुष्क(सड़क)	303
				1434 / 1	सरकारी	नम(कुंड)	789
				1434 / 2	सरकारी	शुष्क(सड़क)	222
				1435 / 1	सरकारी	नम(कुंड)	173
				1436 / भाग	सरकारी	शुष्क(सड़क)	1376
				1445 / 1	सरकारी	नम(कुंड)	5000
				1446 / 1	सरकारी	नम(कुंड)	345
				1446 / 2	सरकारी	नम(कुंड)	1060
				1446 / 3	स्थानीय निकाय	नम(थोड़)	2933

1	2	3	4	5	6	7	8
				1446 / 10	सरकारी	नम(कुंड)	33
				1447 / 1	सरकारी	नम(कुंड)	5000
				1451 / भाग	सरकारी	नम(कुंड)	364
				1452 / 2	सरकारी	नम(कुंड)	1858
				1453 / 3	सरकारी	नम(कुंड)	1370
				1454 / 2	सरकारी	नम(कुंड)	769
				1455 / भाग	सरकारी	शुष्क(सड़क)	3000
				1456 / 1	निजी	शुष्क	5200
				1461 / 3	सरकारी	नम(कुंड)	533
				1461 / 4	सरकारी	नम(कुंड)	3000
				1479 / 3	निजी	शुष्क	692
				1480 / भाग	सरकारी	शुष्क(सड़क)	2000
				1482 / 1	निजी	शुष्क	5000
				1482 / 2	निजी	शुष्क	1000
				1482 / 3	निजी	शुष्क	1500
				1483 / 1	निजी	शुष्क	1000
				1487 / भाग	सरकारी	शुष्क(सड़क)	1500
				1488 / 3	निजी	नम	726
				1488 / 8	निजी	शुष्क	6
				1488 / 10	निजी	नम	3000
				1488 / 12	निजी	नम	1951
				1493 / 1	निजी	शुष्क	1402
				1495 / 3	निजी	नम	1657
				1501 / 1	निजी	शुष्क	193
				1502 / 1	सरकारी	शुष्क(रास्ता)	1500
				1503 / 1	निजी	नम	1500
				1506 / 1	सरकारी	शुष्क(पुरमबोके)वन बंगला	2023
				1506 / 2	स्थानीय निकाय	शुष्क(रास्ता)	162
				1534 / 1	सरकारी	शुष्क(पुरमबोके)आर एफ	7100
				1534 / 3	सरकारी	शुष्क(पुरमबोके)आर एफ	5000
				1623 / 1	सरकारी	शुष्क(पुरमबोके)आर एफ	10000
				1623 / 2	सरकारी	शुष्क(पुरमबोके)	1480
				1623 / 3	सरकारी	शुष्क(पुरमबोके)	349

1	2	3	4	5	6	7	8
				1721 / 1	सरकारी	शुष्क(सड़क)	364
				1721 / 2	निजी	शुष्क	1011
				1722 / 5	निजी	शुष्क	2000
				1723 / 1	निजी	शुष्क	2000
				1724 / 1	निजी	शुष्क	2000
				1732 / 4	निजी	शुष्क	2000
				1733 / 1	सरकारी	नम(पुरमबोके)	346
				1733 / 2	स्थानीय निकाय	नम(थोदु)	364
				1733 / 3	सरकारी	नम(पुरमबोके)	1309
				1733 / 4	सरकारी	नम(पुरमबोके)	91
				1733 / 11	सरकारी	शुष्क(सड़क)	449
				1733 / 12	सरकारी	शुष्क(सड़क)	1420
				1733 / 13	सरकारी	शुष्क(सड़क)	186
				1733 / 14	सरकारी	शुष्क(सड़क)	130
				1736 / 1	स्थानीय निकाय	नम(थोदु)	2711
				1736 / 2	निजी	शुष्क	2428
				1736 / 3	सरकारी	नम(कुंड)	2833
				1762 / भाग	निजी	नम	1000
				1823 / 2	निजी	शुष्क	1000
				1883 / भाग	निजी	शुष्क	1000
				2058 / 1	निजी	शुष्क	1631
				2058 / 4	निजी	शुष्क	30
				2157 / 3	सरकारी	शुष्क(थरीसु)	1914
				2158 / 1	सरकारी	शुष्क(थरीसु)	1983
				2167 / 1	सरकारी	शुष्क(थरीसु)	2428
				2167 / 2	सरकारी	शुष्क(थरीसु)	3399
				2178 / 1	सरकारी	शुष्क(थरीसु)	4220
				2178 / 2	सरकारी	शुष्क(सड़क)	821
				2179 / 1	सरकारी	शुष्क(थरीसु)	4948
				2179 / 2	सरकारी	शुष्क(सड़क)	316
				2203 / 1	सरकारी	शुष्क(थरीसु)	6751
				2203 / 2	सरकारी	शुष्क(सड़क)	181
				2204 / 1	सरकारी	शुष्क(थरीसु)	11769
				2204 / 2	सरकारी	शुष्क(सड़क)	59

1	2	3	4	5	6	7	8
				2387 / भाग	स्थानीय निकाय	नम (थोदु)	5000
				2414 / 1	निजी	शुष्क	8200
				2788 / 1	निजी	शुष्क	1000
				2788 / 2	निजी	शुष्क	283
				2789 / 2	निजी	शुष्क	364
				2789 / 6	निजी	शुष्क	364
				2789 / 7	निजी	शुष्क	405
				2789 / 8	निजी	शुष्क	506
				2789 / 9	निजी	शुष्क	60
				2790 / 1	निजी	शुष्क	233
				2790 / 2	निजी	शुष्क	495
				2790 / 4	सरकारी	शुष्क(सड़क)	87
				2791 / 1	निजी	शुष्क	207
				2791 / 7	सरकारी	शुष्क (सड़क)	137
				2792 / 2	सरकारी	शुष्क(सड़क)	405
				2793 / भाग	सरकारी	शुष्क(थरीसु)	486
				3081 / 1	निजी	शुष्क	1000
				3082 / 1	निजी	शुष्क	1500
				3082 / 2	स्थानीय निकाय	शुष्क(रास्ता)	81
				3082 / 3	निजी	शुष्क	40
				3082 / 4	सरकारी	शुष्क(पुरमबोके)	2023
				3346 / 1	सरकारी	शुष्क(पुरमबोके) स्व स्थय केन्द्र	1631
				3385 / 1	सरकारी	शुष्क(आर एफ)	110000

[फा. सं. भाराराप्रा/तक/02/एलए/पलक्कड]

प्रभाकर, उप-सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th March, 2007

S.O. 384(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.47, on the stretch of land from Km 248.875 to Km 270.000 [Tamil Nadu/Kerala Border (Walayar - Thrissur Section)] in District Thrissur, in the State of Kerala, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special Deputy Collector, Thrissur, Thrissur District, Kerala, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 248.875 to Km 270.000 [Tamil Nadu/Kerala Border (Walayar-Thrissur Section)] of the National Highway No.47 in the State of Kerala.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number/Sub-division	Type of land	Nature of land	Area (in square metres)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Thrissur	Thrissur	Peechi	552 / 1	Private	Wet	883
				552 / 2	Private	Dry	115
				552 / 3	Government	Dry(Puramboke) Vandipetta	603
				552 / 9	Government	Dry(Puramboke)	60
				553 / 1	Private	Wet	3000
				553 / 2	Private	Dry	236
				554 / 1	Private	Wet	4000
				557 / 1	Private	Dry	1500
				559 / 1	Private	Dry	1500
				559 / 2	Private	Dry	1500
				560 / 1	Private	Wet	1000
				561 / 3	Private	Wet	2000
				561 / 4	Private	Wet	1500
				590 / 1	Private	Wet	1500
				590 / 2	Private	Dry	283
				591 / 1	Private	Wet	5500
				591 / 2	Private	Dry	275
				591 / 3	Private	Wet	1500
				595 / 1	Private	Wet	7000
				596 / 2	Private	Wet	564
				596 / 3	Private	Wet	1631
				597 / 1	Private	Wet	745
				597 / 2	Private	Wet	403
				597 / 3	Private	Wet	1327
				597 / 4	Private	Wet	140
				597 / 5	Private	Wet	356
				597 / 6	Private	Wet	1222
				598 / 1	Private	Wet	215
				598 / 2	Local body	Wet(Thodu)	63
				598 / 3	Private	Wet	746
				598 / 5	Private	Wet	737
				598 / 6	Private	Wet	352
				598 / 7	Private	Wet	500
				598 / 8	Private	Wet	567
				599 / 3	Private	Wet	2452
				600 / 3	Private	Wet	4623
				601 / 2	Government	Wet(Puramboke)	640
				631 / 1	Private	Wet	1808
				631 / 2	Private	Dry	264
				631 / 3	Private	Wet	2000
				631 / 4	Private	Wet	98
				631 / 5	Local body	wet(Thodu)	2928
				631 / 6	Private	Wet	12
				631 / 8	Local body	Wet(Thodu)	77

1	2	3	4	5	6	7	8
				633 / 3	Private	Wet	3000
				633 / 4	Private	Wet	2500
				635 / 2	Local body	Wet(Thodu)	1616
				636 / 3	Private	Wet	313
				636 / 4	Private	Wet	567
				636 / 5	Private	Wet	3412
				637 / 3	Government	Puramboke	185
				643 / 1	Private	Wet	2000
				643 / 2	Private	Wet	5000
				645 / 3	Government	Puramboke	39Q
				646 / 3	Private	Wet	790
				647 / 1	Government	Puramboke	141
				647 / 3	Government	Puramboke	1008
				648 / Part	Government	Dry(Road)	723
				649 / 1	Local body	Wet(Thodu)	29
				649 / 2	Private	Wet	218
				649 / 3	Local body	Wet(Thodu)	98
				649 / 4	Local body	Wet(Thodu)	18
				649 / 5	Government	Dry(Road)	40
				649 / 6	Government	Dry(Road)	10
				649 / 7	Government	Dry(Road)	25
				649 / 8	Government	Dry(Road)	7
				650 / 1	Local body	Wet(Thodu)	202
				650 / 2	Private	Dry	1000
				651 / 1	Private	Wet	2000
				651 / 2	Private	Wet	2000
				651 / 3	Private	Wet	5000
				679 / Part	Private	Wet	522
				682 / 1	Government	Dry(Puramboke)	76
				682 / 2	Government	Dry(Puramboke)	1000
				683 / 1	Private	Wet	2000
				683 / 2	Private	Wet	2000
				683 / 3	Private	Wet	2300
				683 / 4	Private	Wet	2000
				683 / 5	Private	Wet	152
				683 / 6	Private	Wet	167
				683 / 7	Private	Wet	61
				684 / 2	Private	Wet	1740
				685 / 2	Local body	Wet(Thodu)	3500
				686 / 7	Private	Wet	5000
				686 / 8	Private	Wet	620
				687 / 1	Local body	Dry(Pathway)	103
				687 / 5	Private	Dry	1768
				687 / 6	Private	Dry	501
				688 / Part	Government	Dry(Puramboke)	2000
				690 / 1	Private	Wet	3000
				691 / 2	Private	Wet	227
				691 / 3	Private	Wet	1859
				692 / 6	Private	Dry	18
				695 / 8	Private	Dry	15
				696 / 1	Private	Dry	2488
				696 / 2	Private	Dry	1953
				766 / Part	Private	Wet	1000
				768 / 1	Private	Dry	1042

914 GI/07-4

1	2	3	4	5	6	7	8
				768 / 2	Private	Dry	500
				768 / 3	Private	Dry	2000
				768 / 4	Private	Dry	2000
				768 / 5	Private	Dry	2500
				768 / 6	Private	Dry	1000
				769 / 3	Private	Dry	2000
				770 / 3	Private	Wet	243
				771 / 3	Private	Wet	1000
				772 / 1	Private	Wet	2500
				773 / 2	Private	Wet	5000
				773 / 4	Private	Wet	101
				778 / 2	Private	Dry	61
				778 / 7	Private	Wet	344
				778 / 10	Private	Wet	23
				778 / 11	Private	Wet	1214
				778 / 13	Private	Wet	13
				778 / 15	Private	Wet	1569
				780 / 1	Private	Dry	81
				780 / 2	Private	Wet	5000
				780 / 4	Local body	Wet(Thodu)	71
				785 / 4	Private	Wet	3464
				785 / 6	Private	Wet	615
				786 / 7	Private	Wet	1078
				786 / 11	Private	Dry	98
				786 / 13	Private	Wet	65
				787 / 1	Private	Dry	2000
				787 / 3	Private	Dry	841
				793 / 3	Private	Dry	127
				793 / 4	Private	Dry	677
				793 / 16	Private	Dry	20
				800 / 4	Private	Dry	841
				800 / 8	Private	Dry	194
				800 / 10	Government	Dry(Puramboke)	44
				800 / 14	Private	Dry	280
				800 / 17	Government	Dry(Road)	551
				801 / 1	Private	Dry	81
				801 / 2	Private	Dry	1010
				801 / 3	Local body	Wet(Thodu)	607
				805 / 1	Private	Dry	275
				805 / 2	Private	Dry	849
				806 / 1	Private	Dry	1619
				806 / 3	Private	Dry	951
				806 / 5	Private	Dry	779
				806 / 6	Private	Dry	763
				808 / 1	Private	Dry	2000
				809 / 1	Local body	Wet(Thodu)	334
				809 / 2	Private	Wet	2000
				809 / 7	Central Government	Dry(Post Office)	622
				809 / 8	Private	Wet	232
				820 / 3	Private	Wet	889
				821 / 3	Government	Dry(Road)	749
				822 / 1	Local body	Wet(Thodu)	364
				883 / 5	Private	Wet	1376
				884 / 4	Private	Wet	3000

1	2	3	4	5	6	7	8
				885 / 3	Private	Wet	1732
				886 / 1	Private	Wet	4295
				886 / 2	Private	Wet	1225
				887 / 1	Private	Wet	5000
				889 / 1	Private	Wet	2501
				889 / 2	Government	Dry(Road)	809
				889 / 3	Government	Dry(Road)	1497
				1077 / Part	Government	Dry(Puramboke)RF	5000
				1410 / Part	Government	Wet(Reservoir)	5000
				1412 / 1	Private	Dry	2000
				1412 / 2	Government	Wet(Reservoir)	2000
				1416 / Part	Government	Wet(Reservoir)	6600
				1424 / 1	Government	Wet(Reservoir)	5000
				1425 / Part	Government	Wet(Reservoir)	971
				1427 / 1	Government	Wet(Reservoir)	2428
				1427 / 2	Government	Wet(Reservoir)	6839
				1427 / 3	Government	Dry(Road)	405
				1427 / 4	Government	Dry(Road)	81
				1428 /	Government	Dry(Road)	3844
				1429 / 2	Government	Wet(Reservoir)	5000
				1429 / 3	Government	Dry(Road)	61
				1431 / 1	Government	Wet(Reservoir)	191
				1431 / 2	Government	Wet(Reservoir)	542
				1431 / 3	Government	Dry (Road)	1178
				1431 / 4	Government	Dry(Road)	473
				1431 / 5	Government	Dry(Road)	1747
				1431 / 6	Government	Dry(Road)	1858
				1432 / 1	Government	Wet(Reservoir)	4087
				1432 / 2	Government	Dry(Road)	162
				1432 / 3	Government	Dry(Road)	324
				1433 / 1	Government	Wet(Reservoir)	101
				1433 / 2	Government	Wet(Reservoir)	445
				1433 / 3	Government	Wet(Reservoir)	344
				1433 / 4	Government	Dry(Road)	20
				1433 / 5	Government	Dry(Road)	202
				1433 / 6	Government	Dry(Road)	303
				1434 / 1	Government	Wet(Reservoir)	789
				1434 / 2	Government	Dry(Road)	222
				1435 / 1	Government	Wet(Reservoir)	173
				1436 / Part	Government	Dry(Road)	1376
				1445 / 1	Government	Wet(Reservoir)	5000
				1446 / 1	Government	Wet(Reservoir)	345
				1446 / 2	Government	Wet(Reservoir)	1060
				1446 / 3	Local body	Wet(Thodu)	2933
				1446 / 10	Government	Wet(Reservoir)	33
				1447 / 1	Government	Wet(Reservoir)	5000
				1451 / Part	Government	Wet(Reservoir)	364
				1452 / 2	Government	Wet(Reservoir)	1858
				1453 / 3	Government	Wet(Reservoir)	1370
				1454 / 2	Government	Wet(Reservoir)	769
				1455 / Part	Government	Dry(Road)	3000
				1456 / 1	Private	Dry	5200
				1461 / 3	Government	Wet(Reservoir)	533
				1461 / 4	Government	Wet(Reservoir)	3000

914 GI/07-5

1	2	3	4	5	6	7	8
				1479 / 3	Private	Dry	692
				1480 / Part	Government	Dry(Road)	2000
				1482 / 1	Private	Dry	5000
				1482 / 2	Private	Dry	1000
				1482 / 3	Private	Dry	1500
				1483 / 1	Private	Dry	1000
				1487 / Part	Government	Dry(Road)	1500
				1488 / 3	Private	Wet	726
				1488 / 8	Private	Dry	6
				1488 / 10	Private	Wet	3000
				1488 / 12	Private	Wet	1951
				1493 / 1	Private	Dry	1402
				1495 / 3	Private	Wet	1657
				1501 / 1	Private	Dry	193
				1502 / 1	Government	Dry(Pathway)	1500
				1503 / 1	Private	Wet	1500
				1506 / 1	Government	Dry(Puramboke) Forest Banglow	2023
				1506 / 2	Local body	Dry(Pathway)	162
				1534 / 1	Government	Dry(Puramboke) RF	7100
				1534 / 3	Government	Dry(Puramboke) RF	5000
				1623 / 1	Government	Dry(Puramboke) RF	10000
				1623 / 2	Government	Dry(Puramboke)	1480
				1623 / 3	Government	Dry(Puramboke)	349
				1721 / 1	Government	Dry(Road)	364
				1721 / 2	Private	Dry	1011
				1722 / 5	Private	Dry	2000
				1723 / 1	Private	Dry	2000
				1724 / 1	Private	Dry	2000
				1732 / 4	Private	Dry	2000
				1733 / 1	Government	Wet(Puramboke)	346
				1733 / 2	Local body	Wet(Thodu)	364
				1733 / 3	Government	Wet(Puramboke)	1309
				1733 / 4	Government	Wet(Puramboke)	91
				1733 / 11	Government	Dry(Road)	449
				1733 / 12	Government	Dry(Road)	1420
				1733 / 13	Government	Dry(Road)	186
				1733 / 14	Government	Dry(Road)	130
				1736 / 1	Local body	Wet(Thodu)	2711
				1736 / 2	Private	Dry	2428
				1736 / 3	Government	Wet(Reservoir)	2833
				1762 / Part	Private	Wet	1000
				1823 / 2	Private	Dry	1000
				1883 / Part	Private	Dry	1000
				2058 / 1	Private	Dry	1631
				2058 / 4	Private	Dry	30
				2157 / 3	Government	Dry(Tharisu)	1914
				2158 / 1	Government	Dry(Tharisu)	1983
				2167 / 1	Government	Dry(Tharisu)	2428
				2167 / 2	Government	Dry(Tharisu)	3399
				2178 / 1	Government	Dry(Tharisu)	4220
				2178 / 2	Government	Dry(Road)	821

1	2	3	4	5	6	7	8
				2179 / 1	Government	Dry(Tharisu)	4948
				2179 / 2	Government	Dry(Road)	316
				2203 / 1	Government	Dry(Tharisu)	6751
				2203 / 2	Government	Dry(Road)	181
				2204 / 1	Government	Dry(Tharisu)	11769
				2204 / 2	Government	Dry(Road)	59
				2387 / Part	Local body	WetThodu)	5000
				2414 / 1	Private	Dry	8200
				2788 / 1	Private	Dry	1000
				2788 / 2	Private	Dry	283
				2789 / 2	Private	Dry	364
				2789 / 6	Private	Dry	364
				2789 / 7	Private	Dry	405
				2789 / 8	Private	Dry	506
				2789 / 9	Private	Dry	60
				2790 / 1	Private	Dry	233
				2790 / 2	Private	Dry	495
				2790 / 4	Government	Dry(Road)	87
				2791 / 1	Private	Dry	207
				2791 / 7	Government	Dry (Road)	137
				2792 / 2	Government	Dry(Road)	405
				2793 / Part	Government	Dry(Tharisu)	486
				3081 / 1	Private	Dry	1000
				3082 / 1	Private	Dry	1500
				3082 / 2	Local body	Dry(Pathway)	81
				3082 / 3	Private	Dry	40
				3082 / 4	Government	Dry(Puramboke)	2023
						Dry (Puramboke)Health Centre	
				3346 / 1	Government		1631
				3385 / 1	Government	Dry(RF)	110000

[F. No. NHAI/Tech/02/LA/Palakkad]

PRABHAKAR, Dy. Secy.